Fahrzeug - Exposé

Fahrzeug Nr.: 53336695200672

Porsche 991 Carrera GTS/Rarität als Schalter/Appr./Samml

Details



Typ	Pkw
Leistung	331 kW / 450 PS
Kilometerstand	17.250 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	05/2017
Farbe	Rot

Preis 139.900 €

Ausstattung

- Leichtmetallfelgen
- Zentralverriegelung
- Elektr. Fensterheber
- Elektr. Wegfahrsperre
- Servolenkung
- ABS
- ESP
- Navigationssystem
- Scheckheftgepflegt
- Sitzheizung
- Garantie
- Sportsitze
- Elektr. Seitenspiegel
- Sportpaket
- Bluetooth
- CD-Spieler
- Elektr. Sitzeinstellung
- Multifunktionslenkrad
- Isofix
- Lichtsensor
- Traktionskontrolle
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Start/Stopp-Automatik
- Alarmanlage
- Armlehne
- Lederlenkrad
- Reifendruckkontrolle
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sommerreifen
- Scheinwerferreinigung
- Ambiente-Beleuchtung
- Innenspiegel autom. abblendend
- HU neu
- Adaptives Fahrwerk
- Abgedunkelte Scheiben
- Parksensoren vorne
- Parksensoren hinten
- Klimaautomatik
- Tempomat
- Tagfahrlicht
- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Kurvenlicht

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Porsche 991 Carrera GTS/Rarität als Schalter/Appr./Samml

Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.
Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.
Vielen Dank!
Wir präsentieren und fahren unsere Fahrzeuge mit Leidenschaft auf Instagram.
Folgen Sie uns: **klassischeautomobile.wesel.**

Aus zweiter deutscher Sammlerhand kommt dieser seltene 991.2 GTS als Schalter. Er ist im quasi neuwertigen Zustand, zu 100% im Erstlack und begeistert mit einer unserer Lieblingsfarben für den 991: Karminrot.

Als Schalter ist er sehr selten, das exzellente PDK macht natürlich einen fantastischen Job und wurde gern geordert, doch die wahre Interaktion mit der Mechanik, das echte Gefühl beim sportiven Fahren: Das gibt es eben nur beim Schalter. Zum GTS passt er zudem wie die Faust aufs Auge: Die Box hat herrlich knackige Wege, 7 Gänge erlauben eine kurze Übersetzung bis auf den 7ten, wodurch der Boxer noch viel kräftiger, sehniger, brutaler wirkt, als er ohnehin schon ist.

Er schiebt mit einer Macht, die man es vor 15 Jahren nur vom 997 Turbo kannte (und der GTS ist ja sogar schneller als dieser), und der Turbo egalisierte damals schon fast alles, was wie von Beschleunigung zu wissen glaubten.

Seine Alltagstauglichkeit ist dennoch uneingeschränkt, was auch für Reisen gilt: Hier schont der letzte Gang Drehzahl und Nerven. Doch sobald die Straßen freier und kurviger werden heißt es: Runterschalten, hcodrehen, Spaß haben. Und sich von keiner Elektronik den Schaltpunkt diktieren lassen.

Das fehlt beim PDK einfach.

Sonderausstattung:

Anzeigeinstrumente mit farbigem Hintergrund, Einstiegsblenden (Edelstahl) beleuchtet, mit Schriftzug Individual, Fahrassistenz-System: Park-Assistent vorn und hinten, Feuerlöscher, Frontscheibe mit Bandfilter oben, Fußmatten, Fußraumbeleuchtung im Fond, Home-Link (Garagentoröffner), Interieur-Paket: Aluminium gebürstet, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz, Kraftstofftank: 90 Ltr., Lenkrad heizbar mit Multifunktion (Zusatz-AV zu Lenkrad), Mittelkonsole / Ablagenetz, Mittelkonsole, Blende vorn Aluminium, Radioempfang digital (DAB+), Raucher-Paket, Schalt-/Wählhebelgriff Aluminium, gebürstet, Schriftzug Porsche + Modellbezeichnung lackiert, Sicherheitsgurte farbig, Sitzheizung vorn, Sport-Fahrwerk (PASM) elektronisch gesteuert, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung)

Weitere Ausstattung:

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Antischlupfregelung (ASR), Audiosystem Porsche CDR mit Touchscreen-Farbdisplay (Radio/CD-Player), Automatisches Bremsen Differential (ABD), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel Sport Design, Leuchtweitenregelung automatisch, Bremssättel Rot lackiert, Connect Plus (Bluetooth, Apple CarPlay, WLAN, Vehicle-Tracking-System), Dachhimmel Alcantara, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Getränkehalter, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 2-türig, Kleiderhaken Sitzrückenlehne Leder, Klimaautomatik, Innenraumfilter: Aktivkohlefilter (Geruchsfilter), Kopf-Schulter-Airbag vorn (Thoraxbag), Lenkrad (GT Sport - Leder), Lenksäule (Lenkrad) verstellbar, LM-Felgen, Make-up-Spiegel im Fond beleuchtet, Modellpflege, Motor 3,0 Ltr. - 331 kW KAT, Motor-Schleppmoment-Regulator (MSR), Parkbremse elektrisch, Porsche Communications Management (PCM) inkl. Online - Navigationsmodul, Porsche Communications Management (PCM), Porsche Torque Vectoring (PTV), Hinterachs-Quersperre mechanisch, Reifen-Reparaturkit, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6, Seitenairbag vorn, Sitzbezug / Polsterung: Leder / Alcantara, Sound-Package Plus, Sport-Chrono-Paket, Dynamische Motorlagerung (Porsche Active Drivetrain Mount, PADM), Sportsitze Plus (elektr. verstellbar, 2-Wege), Sportsitze Plus - Rückenlehnen lackiert, Spurverbreiterung an Hinterachse, Start/Stop-Anlage, Uni-Lackierung, Universal-Schnittstelle Audio, Verglasung getönt

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

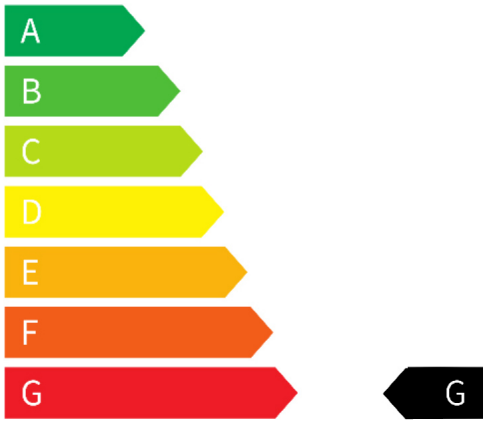
Porsche 991 Carrera GTS/Rarität als Schalter/Appr./Samml

KLASSISCHE AUTOMOBILE WESEL

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,4 l/100km
CO2-Emissionen (kombiniert): 212 g/km
CO2-Klasse: G

CO2 - Klasse kombiniert



Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de