

## Porsche 930 Turbo Flachbau ab Werk/Rarität/Sammlerzust.

### Details



Preis 189.000 €

Typ	Pkw
Leistung	221 kW / 300 PS
Kilometerstand	85.980 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	07/1988
Farbe	Rot

### Ausstattung

- Metallic
- Servolenkung
- Nichtraucher-Fahrzeug
- HU neu
- Tuner/Radio
- Leichtmetallfelgen
- Scheckheftgepflegt
- Lederlenkrad
- Inspektion neu
- Elektr. Fensterheber
- Elektr. Sitzeinstellung
- Sommerreifen
- Klimaanlage

### Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Wir präsentieren und fahren unsere Fahrzeuge mit Leidenschaft auf Instagram.

Folgen Sie uns: [klassischeautomobile.wesel](https://www.klassischeautomobile.wesel).

**Das Fahrzeug:** Angeboten wird ein seltenes Turbo Cabrio mit Werksoption "Slant Nose", zu Deutsch auch Flachschnauzer oder Flachbau genannt. Es war die teuerste aller Optionen für den 911 und lehnte sich optisch am Rennwagen 935 an. Ein Elfer wurde als Slant Nose fast doppelt so teuer wie in normaler Ausführung, dementsprechend wurden von 1981 bis 1988 insgesamt von allen Turbo nur 948 Stück als Flachbau ausgeliefert, davon 591 als Turbo Cabrio.

### Kontakt

Klassische Automobile Wesel  
Schepersweg 94  
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666  
E-Mail: [info@Klassische-Automobile-Wesel.de](mailto:info@Klassische-Automobile-Wesel.de)

## Porsche 930 Turbo Flachbau ab Werk/Rarität/Sammlerzust.

Wie die meisten sehr exklusiven 930 lief er zunächst viele Jahre bei einem Liebhaber in den USA und gelangte dann zu seinem zweiten Besitzer nach Deutschland. Der Porsche wurde bei uns im Hause jüngst technisch umfangreich revidiert (Großer Service, Kupplung, Reifen?) und ist optisch wie technisch im absoluten Bestzustand.

Fahrerisch ist der Turbo nichts für Anfänger, für Geübte aber ein Heidenspaß. Witwenmacher aus Zuffenhausen nannten sie ihn wegen seiner garstigen, für viele unkontrollierbaren Turbo Charakteristik. Unter 3.500 Touren passiert kaum was, bei 3.501 Touren bricht die pure Gewalt aus und entlädt sich an der überforderten Hinterachse. Wer jetzt nicht fahren kann, der fährt nie wieder, doch wer ihn zu nehmen weiß, wird reich belohnt. Überhaupt nutzt man ihn ja heute eher für Genuss, erfreut sich an seinem rauen Wesen und spielt mit seiner Kraft, ohne den Respekt vor dieser zu verlieren. Er ist ein Anachronist, wie er im Buche steht, eine feine Wertanlage dazu.

**Wir würden uns freuen, Sie für dieses Angebot zu begeistern und schon bald bei uns im Hause begrüßen zu dürfen.**

Inzahlungnahme ihres Fahrzeugs möglich - Sprechen Sie uns gern an. Wir liefern europaweit - Zu Bestpreisen. Fahrzeugkauf auch ohne Vor-Ort Besichtigung möglich. Hunderte zufriedene Kunden sind die Referenz.

Nutzen Sie gern unsere ausgezeichnete Reputation zum Verkauf ihres Klassikers, Exoten oder jedes besonderen Fahrzeugs. Wir verkaufen für Sie mit Professionalität und Leidenschaft. Unser Team freut sich auf Ihren Anruf.

©Copyright 2010-2025: Alle präsentierten Inhalte, insbesondere Texte sowie der Textstil sind urheberrechtlich geschützt. © Philip Busch, M.Sc.

## Kontakt

Klassische Automobile Wesel  
Schepersweg 94  
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666  
E-Mail: [info@Klassische-Automobile-Wesel.de](mailto:info@Klassische-Automobile-Wesel.de)

## Porsche 930 Turbo Flachbau ab Werk/Rarität/Sammlerzust.

### Verbrauch & Umwelt

### Kontakt

Klassische Automobile Wesel  
Schepersweg 94  
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666  
E-Mail: [info@Klassische-Automobile-Wesel.de](mailto:info@Klassische-Automobile-Wesel.de)