

Mercedes-Benz Carlsson C25 No. 1 of 25/Weltweite Rarität

Details



Preis

219.000 €

MwSt. nicht ausweisbar

Typ	Pkw
Leistung KW	548 KW / 745 PS
Kilometerstand	8.867 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	2
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	06/2013

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: 17.0 l/100 km
 Kraftstoffverbrauch außerorts: 8.4 l/100 km
 Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11.6 l/100 km
 CO²-Emissionen kombiniert: ca.: 270.0 g/km
 Emissionsklasse: Euro6
 Umweltplakette:



Ausstattung

- Leichtmetallfelgen	- Zentralverriegelung	- Elektr. Fensterheber
- Servolenkung	- ABS	- ESP
- Navigationssystem	- Scheckheftgepflegt	- Sitzheizung
- HU neu	- Regensensor	- Sportsitze

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
 Schepersweg 94
 46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
 E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Mercedes-Benz Carlsson C25 No. 1 of 25/Weltweite Rarität

- Elektr. Seitenspiegel	- Bluetooth	- Bordcomputer
- CD-Spieler	- Elektr. Sitzeinstellung	- Multifunktionslenkrad
- Lichtsensor	- Traktionskontrolle	- Nichtraucher-Fahrzeug
- Start/Stop-Automatik	- Notbremsassistent	- Schlüssellose Zentralverriegelung
- Sitzbelüftung	- Alarmanlage	- Armlehne
- Berganfahrassistent	- Elektr. Heckklappe	- Lederlenkrad
- Lordosenstütze	- Massagesitze	- Müdigkeitswarner
- Notrufsystem	- Reifendruckkontrolle	- Schaltwippen
- Soundsystem	- Sprachsteuerung	- USB
- Verkehrszeichenerkennung	- Fernlichtassistent	- Sommerreifen
- Scheinwerferreinigung	- Innenspiegel autom. abblendend	- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe	- 2-Zonen-Klimaautomatik	- Tempomat
- Tuner/Radio	- LED-Tagfahrlicht	- adaptives Kurvenlicht
- Pannenset		

Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Weitere interessante Fahrzeuge finden sie auf:

www.klassische-automobile-wesel.de. Schauen Sie rein!

Das Fahrzeug: Angeboten wird die Rarität der Raritäten, seltener als Enzo oder Chiron: Carlsson C25 lautet der fast unschuldige Name dieses auf dem SL 65 AMG R220 basierenden Supersportlers. Carlsson wagte sich auf neues Terrain und kreierte unter enormen finanziellen Aufwand sein erstes komplett eigenes Fahrzeug. 1 Auto pro Land sollte es geben, 25 war das Limit. Bei 510.510,- Euro ging es los, der Fantasie waren bei der Individualisierung keine Grenzen gesetzt (so dies auch für das Budget galt). Kein C25 verließ für unter 600.000,- Euro die Hallen auf Gut Wiesenhof.

Somit ist jeder C25 ein Einzelstück, dieser hier ist gar nie Nummer Eins der Miniserie. Einem weiteren C25 werden Sie also kaum begegnen, in Deutschland ist er definitiv the One and Only. Das sorgt für zahlreiche verdutzte Gesichter, denn auch echte Kenner kommen hier an Ihre Grenzen. Niemand weiß,

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
 Schepersweg 94
 46485 Wesel

Tel.: +4915779874666

E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Mercedes-Benz Carlsson C25 No. 1 of 25/Weltweite Rarität

was er hier gerade vor sich hat. Designer Rolf Schepp hat ein wirklich neues Design geschaffen, nur sehr entfernt erinnern Details wie die Proportionen der Front an die technische Basis. Das Heck liefert einen Schuss Aston Martin, die Seite kennen wir so von keinem Auto. Das war CEO Schuster wichtig, denn ein guter Hersteller schafft laut seiner Aussage eine unverkennbare Seitenlinie.

Extrem bullig und martialisch wirkt er von außen, und sogar innen durften sich die Designer austoben. Die Mittelkonsole neigt sich nun zum Fahrer, kaum ein Detail blieb unangetastet. Selbstredend, dass sich bei diesem Neupreis wirklich jedes Detail in Alcantara und Karbon kleidet. Letzteres bildet auch den größten Teil der Außenhaut, was mit der fehlenden Dachmechanik etwa 300 Kilo zur Serie einspart. Damit wäre den 612 Serien-PS sicher schon geholfen, aber Carlsson wäre nicht Carlsson, hätten sie hier nicht ihr bestes Stück verbaut: Der CK 65 RSR Motor liefert 753 PS und (elektronisch begrenzte!) 1150 Newtonmeter. Mehrfach musste das bewährte 5 Gang Getriebe verstärkt werden, um unter der bootsähnlichen Drehmomentwalze nicht zerquetscht zu werden.

Wie sich das Ganze anfühlt? Mit Worten schwer zu fassen. Vollgas ist mehr, als die Meisten je erlebt haben und viele von uns verkraften können. Der Motor scheint den C25 fast zu zerreißen und nur mit der Antriebsachse weiter zu fahren. Nie zuvor hatten wir mit Asphalt Mitleid. Der Schub hat etwas Surreales, auch weit über 200 km/h legt er noch brutal zu. Unbedarfte Beifahrer schreien entweder vor Freude oder vor Angst, werden die Fahrt aber garantiert nie vergessen.

Porsche Turbo S, Huracan und alle anderen wirklich schnellen Kaliber haben keine Chance. Sehr spannend: Auch das bei den 65ern sonst etwas träge Ansprechverhalten haben sie hinbekommen. Der RSR Motor hängt extrem direkt am Gas, als wäre er ein Sauger.

Fazit: Operation gelungen, Patient bei besten Kräften.

Kostenfreie Speditierung innerhalb Europas möglich. Wir liefern ihr Traumauto bis vor die Haustüre!

Sie möchten dieses Auto finanzieren oder leasen? Kein Problem. Finanzierung zu günstigen Konditionen über unsere Hausbank möglich! Sprechen Sie uns an.

Gern nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung.

Nutzen Sie die Vorteile beim Leasing von Oldtimern und Exoten. Wir beraten Sie gern.

Wir freuen uns, Sie für dieses Angebot begeistern zu können.

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de