

Mercedes-Benz 500 SE/Deutsch/Erste Serie/Kpl. Dokumentiert

Details



Typ	Pkw
Leistung KW	240 KW / 326 PS
Kilometerstand	65.949 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	11/1991

Preis

19.900 €

MwSt. nicht ausweisbar

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: 17.2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts: 10.3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.7 l/100 km
CO²-Emissionen kombiniert: ca.: g/km
Emissionsklasse:
Umweltplakette:

Ausstattung

- Metallic	- Schiebedach	- Leichtmetallfelgen
- Zentralverriegelung	- Elektr. Fensterheber	- Elektr. Wegfahrsperr
- Servolenkung	- ABS	- Scheckheftgepflegt

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Mercedes-Benz 500 SE/Deutsch/Erste Serie/Kpl. Dokumentiert

- Sitzheizung	- HU neu	- Elektr. Seitenspiegel
- Nebelscheinwerfer	- Traktionskontrolle	- Nichtraucher-Fahrzeug
- Armlehne	- Lederlenkrad	- Lordosenstütze
- Sommerreifen	- Innenspiegel autom. abblendend	- Keine Klimaanlage
- Tempomat	- Tuner/Radio	- Reserverad

Fahrzeugbeschreibung

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Weitere interessante Fahrzeuge finden sie auf:

www.klassische-automobile-wesel.de. Schauen Sie rein!

Das Fahrzeug: Angeboten wird ein exzellent erhaltener 500 SE kurz der ersten Serie des W140 von 11/1991. Das deutsche Fahrzeug aus Zweitbesitz befindet sich im Sammlerzustand. Kaum ein W140 hat fast 31 Lebensjahre derart makellos überstanden. So ein 500 SE in Bornit 481 mit Velours 961 war ein klassisches Rentnerfahrzeug. Darum hat er zum Beispiel orthopädische Sitze, Schiebedach, Sitzheizung und Becker Mexiko, aber keine Klima und kein Leder. Wir finden es charmant, Velours ist aktuell beim 140 sehr gefragt, denn es vermittelt mehr noch als Leder das typische ?Willkommen zu Hause? Gefühl. Und bei Fahrzeugen mit Klima gibt der Verdampfer gern auf, dann muss das Dash raus.

Spannend ist ein sehr früher 140er durch die Peilstäbe am Heck, über die wir heute schmunzeln, aber auch den M119 in Vollfettstufe, intern Vollastanreicherung genannt. Stärker wurde er nie, zudem sind frühe 140er frei von Wasserbasislacken und brüchigen Motorkabelbäumen. Sp sprechen neben dem Charme der frühen Serie auch Fakten für ein frühes Modell.

Der Fahreindruck entspricht dem eines Jahreswagens. Der anspruchsvolle Vorbesitzer fuhr in nur bei bestem Wetter. Noch heute lässt es sich kaum besser reisen.

Exterieur: Der 140 steht ausgezeichnet da, in allen Details. Bornit ist eine feine Farbe. Sie nimmt sich zurück und mildert die Wucht der Formensprache etwas ab.

Interieur: Das Interieur bildet Velours 961 mit Zebranoholz. Das gesamte Interieur ist bestechend gut erhalten. Vor allem das dünne und damit zerbrechliche Holz ist exzellent. Raum gibt es in Hülle und Fülle, er wirkt gar luftiger als eine moderne S-Klasse.

So fährt er: Schlicht fantastisch. Kraft und Kultur kann der M119 wie kaum ein Anderer: Er läuft wie Seide und liefert bei Bedarf Schub in jeder Lebenslage, ohne je die Stimme zu erheben. Die Beschleunigung ist mühelos, das Gewicht des 140 ist schnell vergessen.

Federungs- und Geräuschkomfort bedürfen ohnehin keiner Beschreibung. Hier fährt und fuhr er stets außer Konkurrenz. Der 140er liegt so satt und spurtreu wie kaum ein anderes Fahrzeug. Dass er

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Mercedes-Benz 500 SE/Deutsch/Erste Serie/Kpl. Dokumentiert

nächstes Jahr ein Oldtimer wird, mag man beim Fahren kaum glauben.
Sie möchten dieses Auto finanzieren oder leasen? Kein Problem. Finanzierung zu günstigen Konditionen über unsere Hausbank möglich! Sprechen Sie uns an.
Gern nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung.
Nutzen Sie die Vorteile beim Leasing von Oldtimern und Exoten. Wir beraten Sie gern.
Wir freuen uns, Sie für dieses Angebot begeistern zu können.

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de