

Lancia Thema 8.32/2. Hand/Orig. km/Sammlerzustand

Details



Typ	Pkw
Leistung kW	158 KW / 215 PS
Kilometer	88.654 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	09/1988
Farbcode	Rot
Klimaanlage	Klimaautomatik

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: 0.0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts: 0.0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0.0 l/100 km
CO²-Emissionen kombiniert: ca.: 0.0 g/km
Emissionsklasse:
Umweltplakette:

Ausstattung

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail:
info@Klassische-Automobile-
Wesel.de

Lancia Thema 8.32/2. Hand/Orig.

km/Sammlerzustand

- Leichtmetallfelgen	- Zentralverriegelung	- Elektr. Fensterheber
- Sitzheizung	- HU neu	- Elektr. Seitenspiegel
- Bordcomputer	- CD-Spieler	- Elektr. Sitzeinstellung
- Nichtraucher-Fahrzeug	- Armlehne	- Lederlenkrad
- Sommerreifen	- Scheinwerferreinigung	- Klimaautomatik
- Tempomat		

Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Weitere interessante Fahrzeuge finden sie auf:

www.klassische-automobile-wesel.de. Schauen Sie rein!

Das Fahrzeug: Ferrari inside! In dieser unscheinbaren Limousine arbeitet Technik aus Maranello. Und nur echte Kenner registrieren es. Understatement per Definition.

Wir freuen uns, diese Rarität im Sammlerzustand anbieten zu dürfen. Der Thema war von 1988 bis 2003 bei seinem Erstbesitzer, von 2003 bis 2019 im Zweitbesitz bei einem italophilen Sammler und Kenner. Der Lancia wurde nur bei bestem Wetter mit Sinn und Verstand für die feine Technik gefahren. So kamen in über 30 Jahren nur 88.654 km zusammen. Zahnriemen und Service sind aktuell, die historische Zulassung und ein Wertgutachten ebenso. Es dürfte schwer sein, einen besseren 8.32 am Markt zu finden.

Exterieur: Der 8.32 ist original und in allen Details bestechend erhalten. Im Vergleich zum Thema Turbo entlarven nur winzige Details, Embleme und natürlich der ausfahrbare Spoiler die Ferrari Gene. Wichtig: Die Heckklappe mit Spoiler kostet fast 9.000,- Euro, weshalb wegen Nichtfunktion viele 8.32 die normale Thema Klappe tragen. Die Form ist klar und funktional, nicht ohne einen Hauch Eleganz.

Interieur: Der Innenraum ist ein Fest für alle Sinne. Kein Leder riecht wie das der Manufaktur Poltrona Frau. Schade, dass Worte den Geruch beim Öffnen der Türen nicht vermitteln können. Das Leder verteilt sich auf das gesamte Interieur und ist wie das Holz exzellent. Der Himmel kommt in Alcantara. Es sitzt sich vorzüglich auf den dicken Sesseln, der Blick erfreut sich an nicht weniger als acht Rundinstrumenten. Alle Komfortextras funktionieren, ebenso die Anzeigen!

So fährt er: Das Fahrerlebnis ist mit wenig sonst zu vergleichen. Der konstruktive Aufwand war immens, um das 2,9 Liter Ferrari Triebwerk für die Limousine zu bändigen und zu verpflanzen. Und es bleibt doch

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
 Schepersweg 94
 46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
 E-Mail:
info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Lancia Thema 8.32/2. Hand/Orig.

km/Sammlerzustand

ein echter Sportmotor. Er liebt die Drehzahl, hängt feinnervig am Gas und schmettert ab 4.500 Touren ein derart italienisches Crescendo in den Innenraum, das sich jedem Autofan die Unterarmhaare aufstellen. Ja, Emotionen können sie, die Italiener. Auch sonst fährt der Thema fantastisch: Die Schaltung präzise, das Fahrwerk ausgewogen. Und mit dem Seltenheitswert eines Aventador SVJ.

Sie möchten dieses Auto finanzieren oder leasen? Kein Problem. Finanzierung zu günstigen Konditionen über unsere Hausbank möglich! Sprechen Sie uns an.

Gern nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung.

Nutzen Sie die Vorteile beim Leasing von Oldtimern und Exoten. Wir beraten Sie gern.

Wir freuen uns, Sie für dieses Angebot begeistern zu können.

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail:
info@Klassische-Automobile-
Wesel.de