

Porsche 997 Carrera

Coupé/Deutsch/Schalter/Chrono

Details



Preis

55.900 €

MwSt. nicht ausweisbar

Typ	Pkw
Leistung KW	239 KW / 325 PS
Kilometerstand	86.525 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	04/2008

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: 16.1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts: 8.1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11.0 l/100 km
CO²-Emissionen kombiniert: ca.: 266.0 g/km
Emissionsklasse: Euro4
Umweltplakette:

Ausstattung

- Metallic	- Schiebedach	- Leichtmetallfelgen
- Zentralverriegelung	- Elektr. Fensterheber	- Elektr. Wegfahrsperr
- Servolenkung	- ABS	- ESP
- Navigationssystem	- Scheckheftgepflegt	- Sitzheizung
- HU neu	- Elektr. Seitenspiegel	- Bordcomputer

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Porsche 997 Carrera

Coupé/Deutsch/Schalter/Chrono

- CD-Spieler	- Elektr. Sitzeinstellung	- Nebelscheinwerfer
- Traktionskontrolle	- Nichtraucher-Fahrzeug	- Armlehne
- Lederlenkrad	- Sommerreifen	- Raucherpaket
- Innenspiegel autom. abblendend	- Parksensoren vorne	- Parksensoren hinten
- Klimaautomatik	- Tempomat	- Tuner/Radio
- Xenonscheinwerfer	- Pannenset	

Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Weitere interessante Fahrzeuge finden sie auf:

www.klassische-automobile-wesel.de. Schauen Sie rein!

Das Fahrzeug: Angeboten wird dieser exzellente 2008er Carrera mit Schaltgetriebe. Der Porsche besticht in seiner Farbgebung Nachtblau mit Leder grau und befindet sich optisch wie technisch im Topzustand. Das Scheckheft dieser deutschen Auslieferung ist gepflegt, die Historie lückenlos, die Extras fahrspaßdienlich: Schaltwegverkürzung gibt in Kombination mit Chrono Paket, Sportsitzen und der ohnehin pur-anachronistischen Art des 997 ein Fahrerlebnis der Extraklasse. Natürlich nur echt mit Heckantrieb?

Wer ihn fährt, der bemerkt schnell: Das ist Porsche pur. Und S muss nicht sein. Kaum ein Popometer dieser Welt registriert die 30 PS, die der S zusätzlich liefert. Doch (fast) jedes Portemonnaie registriert die Folgen der leider beim S exponentiell häufiger auftretenden Motorschäden. Ob die Kosten-Nutzen Relation da passt, obliegt der individuellen Entscheidung.

Exterieur: Der 997 ist im originalen Bestzustand. Räder vom 997.2 stehen ihm, ansonsten ist er völlig original. Die Form: Zeitlos. Der Lack: Fast makellos. Nachtblau ist eine der schönsten 997 Farben, finden wir.

Interieur: Das Interieur ist im Jahreswagenzustand und besticht auch an den gern anfälligen Stellen aus Softlack und Alu durch Bestzustand. Ein Muss für viele 997 Kunden sind die viel besser stützenden Sportsitze. Auch mit Teilleder ist die Verarbeitung sensationell wertig. Ein Porsche wie aus dem Vollen geschnitzt, hier eine Welt zum 996.

So fährt er: Pur, wie es nach ihm kein 911 mehr tat. Geschaltet ist ein 997 auf freier Landtrasse in seinem Element. Er tarnt sein Können hinter einem zunächst fast störrischen Wesen. Doch einmal warm gefahren und fahrerisches Können vorausgesetzt, gibt es kein Halten mehr. Kurven saugt er in lustvoller Leichtigkeit auf, sägt sich drehzahlhungrig und lautstark dem Ende jeder Geraden entgegen, um dort so fulminant zu verzögern, wie zuvor beschleunigt wurde. Klack-klack, 2mal runterschalten, der Weg durch

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Porsche 997 Carrera Coupé/Deutsch/Schalter/Chrono

die schaltwegverkürzten Gassen ist keine 5 cm lang. Drehzahl jetzt 4.000, wieder Vollgas, wieder brüllt der Boxer dem Fahrer an, dessen Dauergrinsen einfach nicht weichen will. Mehr Fun und echten Fahrspaß gibt es auch für viel mehr Euronen nicht.

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de