

Aston Martin DBS 5.2 V12 Volante/Werksgarantie 09/27/1A

Details



Preis **257.500 €**

Typ	Pkw
HU	09.2027
Leistung	533 kW / 725 PS
Kilometerstand	7.250 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	04/2022
Farbe	Grau

Ausstattung

- Metallic
- Elektr. Fensterheber
- ESP
- Sitzheizung
- Elektr. Seitenspiegel
- Elektr. Sitzeinstellung
- Traktionskontrolle
- Spurhalteassistent
- Armlehne
- Reifendruckkontrolle
- Sprachsteuerung
- Abstandswarner
- Android Auto
- Elektr. Sitzeinstellung mit Memory-Funktion
- Parksensoren vorne
- Leichtmetallfelgen
- Servolenkung
- Navigationssystem
- Garantie
- Bluetooth
- Multifunktionslenkrad
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Schlüssellose Zentralverriegelung
- Lederlenkrad
- Schaltwippen
- USB
- Ambiente-Beleuchtung
- Innenspiegel autom. abblendend
- Adaptives Fahrwerk
- Parksensoren hinten
- Zentralverriegelung
- ABS
- Scheckheftgepflegt
- Sportsitze
- Bordcomputer
- Isofix
- Start/Stop-Automatik
- Sitzbelüftung
- Lordosenstütze
- Soundsystem
- Sommerreifen
- WLAN / Wifi Hotspot
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektr. Seitenspiegel anklappbar
- Selbstlenkende Systeme

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Aston Martin DBS 5.2 V12 Volante/Werksgarantie 09/27/1A

- 360° Kamera
- Radio DAB
- Kurvenlicht
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- Abstandstempomat
- LED-Scheinwerfer

Fahrzeugbeschreibung

Bitte vereinbaren Sie stets einen Termin.

Wir sind nicht dauerhaft vor Ort.

Vielen Dank!

Wir präsentieren und fahren unsere Fahrzeuge mit Leidenschaft auf Instagram.

Folgen Sie uns: **klassischeautomobile.wesel**.

Das Fahrzeug: Angeboten wird dieser annähernd neuwertige 2022er DBS Volante aus zweiter deutscher Hand. Es handelt sich um ein Fahrzeug im absoluten Sammlerzustand, mit bester Geschichte, Werksgarantie bis September 2027 und einer erlesenen Konfiguration. Alle Details, innen wie außen, von den Nähten über das marmorierte Carbon bis zu den Bremssätteln, sind in vollendeter Harmonie aufeinander abgestimmt, wie es sich für eine Designikone wie den DBS gehört.

Exterieur: Design konnten die Jungs in Gaydon schon immer. Die Proportionen sind in perfekter Balance, jedes Detail ist sowohl formvollendet als auch funktionell, um optimale Performance zu gewährleisten. Der DBS erkaufte sich seine Präsenz nicht durch Effekthascherei. Obschon aggressiver ist als alle Aston Martin zuvor, wahrt er doch den schmalen Grat zur zeitlosen Ästhetik, was so beileibe nicht alle Supersportler schaffen. Wir sehen ihn bereits jetzt in der Reihe seiner großen Ahnen wie DB5 und DB6. Ein Meilenstein des Sportwagendesigns.

Interieur: Die Engländer nennen es "cocooning", wenn einen ein Fahrzeuginnenraum wie ein Maßanzug umschließt. Beim DBS geht der Fahrer auf Tuchfühlung mit einer Kanzel, in der sich Alcantara und marmoriertes Kohlefaser (muss man sehen - unglaublich!) bis in den letzten Winkel des Interieurs ausbreiten. Man sitzt tief in den sportlichen und dennoch langstreckentauglichen Sitzen, Platz gibt es mehr als erwartet. Der Materialmix, die Verarbeitung, der Geruch des Leders: Ohne Worte. Ein Interieur Ästhet wird sich in diesem Innenraum stundenlang aufhalten wollen, ohne den DBS überhaupt zu bewegen.

So fährt er: Der DBS ist ein Gran Turismo mit latentem Hang zur Rennstrecke. Lange Etappen meistert er derart souverän und komfortabel, dass man schon meint, Aston Martin habe die porschige Alltagskompetenz gar übertrieben. Sport oder Sport Plus Modus strafen diesen Verdacht Lügen. Der DBS verbeißt sich mit dem Asphalt, der 5,2 Liter Biturbo verkoppelt sich anscheinend direkt mit dem Stammhirn des Fahrers. Vollgas ist mehr, als die meisten je erlebt haben und viele von uns verkraften können. Der V12 scheint den DBS fast zu zerreißen und ballert ein obszönes Gewitter aus den vier Endrohren. Das ist ganz großes Gefühlskino. Auf der Rundstrecke nimmt er es mit den Besten auf und bummelt danach gemütlich zum Bäcker.

Den Spagat aus Alltag und Nordschleife kann auch ein 992 Turbo S nicht besser. Mit einem echten Vorteil: Ein 992 Turbo ist im Gegensatz zum DBS fast inflationär verbreitet, der DBS bleibt stets der Exot.

Wir würden uns freuen, Sie für dieses Angebot zu begeistern und schon bald bei uns im Hause begrüßen zu dürfen.

Inzahlungnahme ihres Fahrzeugs möglich - Sprechen Sie uns gern an. Wir liefern europaweit - Zu Bestpreisen. Fahrzeugkauf auch ohne Vor-Ort Besichtigung möglich. Hunderte zufriedene Kunden sind die Referenz.

Nutzen Sie gern unsere ausgezeichnete Reputation zum Verkauf ihres Klassikers, Exoten oder jedes besonderen Fahrzeugs. Wir verkaufen für Sie mit Professionalität und Leidenschaft. Unser Team freut sich auf Ihren Anruf.

©Copyright 2010-2026: Alle präsentierten Inhalte, insbesondere Texte sowie der Textstil sind urheberrechtlich geschützt. © Philip Busch, M.Sc.

Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de

Verbrauch & Umwelt

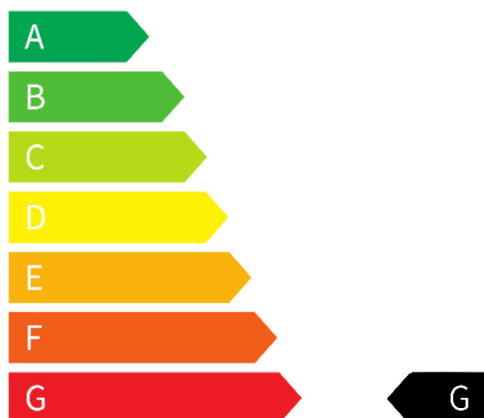
Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 12,7 l/100km

CO2-Klasse: G

Kraftstoffverbrauch Innenstadt: 18,2 l/100km

Kraftstoffverbrauch Autobahn: 9,5 l/100km

CO2 - Klasse kombiniert



Kontakt

Klassische Automobile Wesel
Schepersweg 94
46485 Wesel

Tel.: +4915779874666
E-Mail: info@Klassische-Automobile-Wesel.de